

伏見周辺の鉄道の歴史

初版 2014年1月2日

改訂版 2019年10月6日

1879(明治12) 東海道本線開通

◆最初は、京都駅から今の奈良線稲荷駅に出て、そこから、今の名神高速を東に進むルートだった

- ◆ 逢坂山トンネル掘削が技術的に無理だった
- ◆ 今も京都駅-稲荷駅間は複線の幅がある
- ◆ 稲荷駅には東海道線の名残がある



1895(明治28) 奈良鉄道開通

- ◆ 京都駅から今の近鉄丹波橋駅を経て、御香宮北東をかすめ、今のJR桃山駅に至り宇治を経て奈良に向かう。
- ◆ 疏水を越える橋のたもとには今も奈良鉄道のレンガ橋台が残る



1910(明治43) 京阪線開通

- ◆五条から天満橋まで開通.
- ◆現京阪丹波橋駅は、開業当初は「桃山」駅と称していた.



1913(大正2) 京阪宇治線開通

◆前年作られた明治天皇陵の参拝客を見込み、宇治川の北側を通るよう計画を変更.

◆「桃山南口」とは桃山御陵の南口という意味.

◆この年、1910年の開業以来「桃山」と称していた駅を「丹波橋」駅に改称.



1921(大正10) 東海道線・奈良線変更

- ◆逢坂山トンネルができ東海道本線がつけかわった.
- ◆奈良線は、桃山駅から稲荷駅まで線路新設, そこから旧東海道本線にて京都駅に至るルートとなった
- ◆旧奈良線の京都駅-伏見駅間は廃止, 伏見駅-桃山駅は貨物線として存続.
 - ◆ 主な貨物は酒.



1928(昭和3) 奈良電鉄開通

- ◆大正天皇の葬礼に間に合わすべく突貫工事.
- ◆廃止された旧奈良線 京都駅-伏見駅, 伏見貨物線堀内駅(現丹波橋)までを譲り受けた.
- ◆堀内駅から南下し宇治川を越え, 巨椋池のふちを通過して奈良に向かう.
- ◆京阪と大軌(近鉄の前身)の合併会社.



奈良電鉄トピック

- ◆経路は紆余曲折. 中書島駅, 宇治駅, 今の伏見桃山駅で京阪に乗り入れという諸案をへて最終の独立路線案に決まった.
- ◆京都駅は今の地下鉄駅の位置に地下ターミナルとして計画されたが昭和天皇即位式に間に合わせるため仮に駅南に設けられ, それが今日まで存続.
- ◆伏見町の要請により, 堀内(丹波橋)の北から伏見の北までは高架となった.
- ◆堀内(丹波橋)から宇治川までは, 桃山御陵参道を横切る踏切を禁じられ, また酒造組合から地下水への影響を指摘されて地下案も採用できず, 高架となった. なお桃山御陵前地下駅の設計は現存する西院駅と同様のものだった.
- ◆澱川橋梁(宇治川の橋)は当時そこを演習地としていた陸軍により橋脚を禁じられトラス橋となった(今も日本最長). 鋼材は, 国内では軍需優先で調達できず米ベスレヘム社より大半を輸入. 川崎造船(車両)兵庫工場で部材にし淀川で運び組み立てた. 6ヶ月という驚異的な短期間で竣工. 現在まで使われ続けている.

1945(昭和20) 奈良電鉄, 丹波橋で京阪に乗り入れ

- ◆ 桃山御陵前駅の北側で, 奈良電鉄線から連絡線設置.
- ◆ 京阪丹波橋駅に入って, そこから五条方面に向かう



1947(昭和22) 京阪・奈良電鉄丹波橋 で相互乗り入れ

- ◆丹波橋駅北側に、奈良電鉄と京阪の連絡線設置
- ◆丹波橋駅が、京阪・奈良電鉄で共用となり、奈良電鉄堀内駅付近の線路は休止



1963(昭和38)奈良電鉄，近鉄が吸収合併

- ◆京阪・大軌の合併だった奈良電鉄は近鉄となり，京阪から分離へ。
- ◆この年名神高速道路が開通；旧東海道本線跡・戦前の「新京阪山科線計画」に沿って建設。
- ◆翌1964(昭和39)には新幹線が開業。近鉄京都駅も高架化。
- ◆1964にはまた，近鉄が伏見桃山城キャスルランドを開業。



1968(昭和43) 京阪・近鉄相互乗り入れ終了

- ◆丹波橋駅北側・南側の連絡線の使用終了.
 - ◆北側の一部は後に市営自転車置き場となった
 - ◆南側の一部は後に待避線, 駐車場, 住宅地などとなった
- ◆旧奈良電鉄堀内駅は, 近鉄丹波橋駅として復活(新駅舎)
- ◆両丹波橋駅の連絡橋完成



まとめ

- ◆伏見周辺を並走するJR, 近鉄, 京阪の3つの鉄道路線はこのような歴史をへて1968年(昭和43年)に現在の形になった
- ◆それまでの鉄道の変遷は, 明治以降の日本の近・現代史と呼応している.
 - ◆ 明治天皇・大正天皇の崩御
 - ◆ 戦前の鉄道国有化
 - ◆ 戦中の鉄道会社合併
 - ◆ 戦後の鉄道会社再編
- ◆とくに, 近鉄丹波橋駅南端から, 御香宮の北東を経てJR桃山駅にいたる線路が明治28年から昭和3年まで存在したことは興味深い.
 - ◆ この線路跡は住宅地となり, 痕跡はまったくみあたらない.
 - ◆ おそらくJRの博物館などには, この線路をゆく列車の写真もあるだろう
 - ◆ だが
 - ◆ 桃山の旧家に, この線路を行く列車の写真が, ひっそりと眠ってはいないだろうか...

参考サイト

近鉄京都線

<http://ja.wikipedia.org/wiki/近鉄京都線>

奈良鉄道

<http://ja.wikipedia.org/wiki/奈良鉄道>

奈良電気鉄道

<http://ja.wikipedia.org/wiki/奈良電気鉄道>

澱川橋梁

<http://ja.wikipedia.org/wiki/澱川橋梁>

丹波橋駅

<http://ja.wikipedia.org/wiki/丹波橋駅>

西院駅

<http://ja.wikipedia.org/wiki/西院駅>

新京阪鉄道

<http://ja.wikipedia.org/wiki/新京阪鉄道>

阪神急行電鉄

<http://ja.wikipedia.org/wiki/阪神急行電鉄>

京都伏見の鉄道話(1)「軍道」をくぐる京阪電車 (SUB.RAPID EXP.)

<http://blog.livedoor.jp/subroom-subrapidexp/archives/6710898.html>

京都伏見の鉄道話(2)近鉄「澱川」橋梁 (SUB.RAPID EXP.)

<http://blog.livedoor.jp/subroom-subrapidexp/archives/7156852.html>

京都伏見の鉄道話(3)丹波橋駅あたりのこと(1) (SUB.RAPID EXP.)

<http://blog.livedoor.jp/subroom-subrapidexp/archives/7818872.html>

京都伏見の鉄道話(4)丹波橋駅あたりのこと(2) (SUB.RAPID EXP.)

<http://blog.livedoor.jp/subroom-subrapidexp/archives/8603795.html>

京都伏見の鉄道話(5)近鉄伏見駅あたり (SUB.RAPID EXP.)

<http://blog.livedoor.jp/subroom-subrapidexp/archives/9795168.html>

伏見の鉄道 (ushisan, 故人)

<http://comox.co.jp/~ushisan/pages/special/pages/tetsudou.html>

今昔マップ on the web

<http://ktgis.net/kjmapw/kjmapw.html?>

[lat=34.93870581007161&lng=135.76650297027584&zoom=16&dataset=keihansin&age=0&map2type=roadmap&dual=true&mapOpacity=10&altitudeOpacity=4](http://ktgis.net/kjmapw/kjmapw.html?lat=34.93870581007161&lng=135.76650297027584&zoom=16&dataset=keihansin&age=0&map2type=roadmap&dual=true&mapOpacity=10&altitudeOpacity=4)